



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

---

15.12.2020 14:12

**В п. Известковый мужчина сжег свой автомобиль, прогревая его  
обогревателем**



В 01:49 на пульт пожарной охраны «101» Главного управления МЧС России по Еврейской автономной области поступила информация о возгорании автомобиля по улице Некрасова в п. Известковый, Облученского района.

Как выяснили пожарные инспекторы, автовладелец поставил под машину обогреватель и ушел в дом, оставив его без присмотра. Через некоторое время он услышал идущий с улицы сильный треск и обнаружил, что горит его автомобиль. Незамедлительно мужчина вызвал пожарных.

На место происшествия прибыли огнеборцы пожарно-спасательного поста Известковый в составе двух человек и одной единицы техники. Возгорание было локализовано уже через несколько минут после прибытия расчетов. В результате пожара сгорела передняя часть автомобиля. Пострадавших нет.

Сотрудники отдела надзорной деятельности и профилактической работы по Облученскому району, установили, что причиной возгорания послужило нарушение правил пожарной безопасности при эксплуатации электронагревательного прибора. Ущерб, нанесённый пламенем, устанавливается.

**Главное управление МЧС России по Еврейской автономной области напоминает:**

- Не отогревайте автомобиль открытым огнем (при помощи паяльной лампы и газовой горелки) – это опасно. Старайтесь использовать только закрытое тепловое воздействие;

- не используйте самодельные или не предназначенные для прогрева автомобиля устройства;

- отогревайте машину в несколько этапов, постепенно увеличивая тепловое воздействие;

- если вам не удалось запустить двигатель после 3-4 попыток, выдержите небольшую паузу, затем повторите попытку еще раз;

- если самостоятельно запустить двигатель не удастся, обратитесь за помощью в специализированные фирмы;

- не укутывайте двигатель старой верхней одеждой или одеялом – она может загореться. Лучше всего для утепления использовать специальный теплоизоляционный материал, прикрепленный не к двигателю, а к капоту и таким образом, чтобы он не касался горячих деталей;

